



MINISTER TRANSPORTU

Warszawa, dnia 14 września 2006 r.

GDDKiA/BP11/KW/486/2006

**Pan Antoni Mężydło**  
Poseł na Sejm RP

Dot.: lokalizacji nowego mostu drogowego w Toruniu

*Szanowny Panie Podle!*

Zgodnie z art. 19 ust. 5 *ustawy o drogach publicznych*, w granicach miast na prawach powiatu zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, jest prezydent miasta. Bez względu na przyszły przebieg przeprawy mostowej, z uwagi na fakt, że droga krajowa nr 15 nie jest ujęta w *rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych*, zarządcą drogi pozostanie Prezydent Miasta Torunia.

GDDKiA, zarządcą dróg krajowych szczegółowo analizując układ sieci w rejonie miasta Torunia nie znajduje uzasadnienia dla przebiegu drogi krajowej nr 15 przez centrum zabudowy miasta. Rozwiązaniem racjonalnym z punktu widzenia zarządcy dróg krajowych jest poprowadzenie przebiegu drogi krajowej nr 15 tak, aby wyprowadzić ruch tranzytowy relacji Poznań – Olsztyn poza centrum Torunia.

GDDKiA zamierza wykorzystać wybudowaną obwodnicę Torunia i skierować przebieg drogi krajowej nr 15 od strony Inowrocławia po południowej obwodnicy miasta (od węzła „Nieszawka” do węzła „Czerniewice”), autostradą A1 (od węzła „Czerniewice” do węzła „Turzno”, do którego planuje się włączyć drogę nr 15 od strony wschodniej). Zmiany te są planowane do wprowadzenia po zrealizowaniu autostrady A1.

Z uwagi na powyższe, wybór lokalizacji nowej, optymalnej przeprawy mostowej należy do zadań zarządcy drogi tj. Prezydenta Miasta Torunia.

Rozumiejąc niezaprzeczalną konieczność budowy nowej przeprawy mostowej w Toruniu jednocześnie uprzejmie informuję, że w ramach wstępnego projektu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 przyjętego w dniu 1 sierpnia br. przez Radę Ministrów, przewidziano możliwość dofinansowania przebudowy i budowy ulic miejskich leżących w ciągach dróg krajowych, przebiegających przez miasta na prawach powiatu. W związku z powyższym, miasto Toruń będzie mogło ubiegać się o przyznanie dofinansowania na modernizację odcinków dróg krajowych przebiegających przez miasto, jednak biorąc pod uwagę zamierzenia GDDKiA dotyczące ukształtowania sieci tych dróg w rejonie Torunia, nie ma obecnie podstaw do zaliczenia trasy nowego mostu w tzw. wschodniej lokalizacji do sieci dróg krajowych i finansowania jej z PO Infrastruktura i Środowisko.

Do wiadomości:  
1. Sekretariat MT

*Łączę wyrazy szacunku*

Z upoważnienia  
MINISTRA TRANSPORTU

*Piotr Stomma*  
Podsekretarz Stanu