

**Szanowny Pan  
Jerzy Polaczek  
Minister Transportu**

Po spotkaniu z panem Premierem Jarosławem Kaczyńskim w dniu 9 lutego br., który po wcześniejszej rozmowie z panią Minister Grażyną Gęsicką zadeklarował możliwość finansowania budowy przeprawy mostowej przez Wisłę w Toruniu w konkretnej **lokalizacji na wysokości ulicy Waryńskiego** ( jak to określił „łącząca osiedla a nie pola”) i dzisiejszej rozmowie telefonicznej z panią Minister Gęsicką, zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wystąpienie z wnioskiem do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego o umieszczenie tej inwestycji w konkretnej lokalizacji na indykatywnej liście infrastrukturalnych projektów kluczowych w Programie Operacyjnym „ Infrastruktura i Środowisko”.

Po sugestiach pani Minister, jak i konsultacjach z Ministerstwem Transportu optymalnym rozwiązaniem dla tej inwestycji, ze względu na pewność finansowania i realizacji, byłoby aby inwestorem tego mostu była Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad i wykonywała to zadanie **jako przebudowę alternatywnej drogi krajowej nr 1**, w obrębie miasta Torunia na odcinku od skrzyżowania ul. Grudziądzkiej z ul. Kościuszki poprzez Wisłę w w/w lokalizacji do ul. Łódzkiej i obwodnicy południowej, **do płatnej autostrady A1**.

Obowiązek zapewnienia sprawnych alternatywnych szlaków komunikacyjnych wzdłuż płatnych autostrad wynika z prawa unijnego. Wiadomo też, że przepustowość jedyne go istniejącego obecnie mostu drogowego w dwustutysięcznym Toruniu została już wyczerpana. Inwestycja ta mimo, że ma przede wszystkim kluczowe znaczenie dla rozwoju miasta to jeszcze w ten sposób wpisuje się jako ważna inwestycja infrastrukturalna dla krajowych rozwiązań komunikacyjnych.

We wniosku tym oprócz inwestora powinien być podany koszt inwestycji, źródło współfinansowania ze środków krajowych ( sugestia, że może to być np. KFD ) oraz okres realizacji przedsięwzięcia ( nie wykraczający poza 2015 rok ).

Ze swej strony pragnę poinformować Pana Ministra, że w Toruniu jest opracowany projekt koncepcyjny dla tej przeprawy na podstawie, którego w 2001 roku była wydana decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania przestrzennego ważna do 14-tego listopada 2006r. Przewidywany koszt tej inwestycji wynosił wtedy ok. 450 mln zł.. Jej zakres obejmował: budowę ronda na skrzyżowaniu ul. Grudziądzkiej i Kościuszki, przebudowę ronda Przy Kaszowniku, przebudowę ronda Pokoju Toruńskiego, budowa 700 metrowego odcinka drogi od ronda Pokoju Toruńskiego do ul. Lubickiej na wysokości ul. Waryńskiego, budowa mostu wraz z estakadami o dł. 1200 m od ul. Lubickiej do ul. Rudak oraz budowy prostego odcinka

drogi aż do obwodnicy południowej wraz z bezkolizyjnymi spięciami go z ul. Rudak, Hallera, Łódzką i obwodnicą południową.

Wziąwszy pod uwagę fakt, że w okresie od 2001 do 2005 mieliśmy do czynienia z recesją w budownictwie, można założyć, że w tym czasie ceny usług i materiałów budowlanych się nie zmieniły a nawet trochę spadły. Natomiast w ostatnim okresie w związku ze zwiększonym popytem, ceny zarówno materiałów jak i usług wzrosły o ok. 30% .

Uwzględniając te fakty można bezpiecznie przyjąć całkowity koszt budowy tej inwestycji jako 600mln zł.

Z uwagi na kończące się już możliwości finansowania ze środków europejskich w najbliższej perspektywie finansowej 2007-2013 tej tak ważnej inwestycji zarówno dla kraju, co starałem się uzasadnić powyżej, jak i bardzo ważnej dla rozwoju Torunia jeszcze raz bardzo proszę Pana Ministra o możliwie jak najszybsze i pozytywne rozpatrzenie mojej prośby.