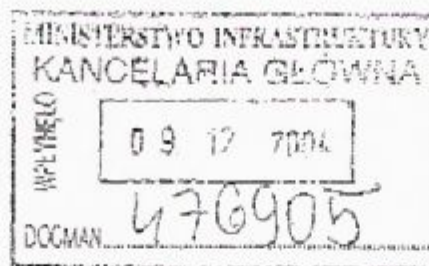


GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD



ul. Żelazna 59
00-848 Warszawa



Warszawa, 2004.12. 09

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Dróg Publicznych

GDDKiA-BS-1-ed-071/596/2004

W odpowiedzi na pismo nr DP-2d/4600/232/04 z dn. 18.11.2004 r., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazuje stanowisko w sprawie zmiany przebiegu drogi krajowej nr 15 w Toruniu:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oceniając propozycję zgłoszoną przez Pana Prezydenta m. Torunia, w odniesieniu do układu sieci dróg krajowych, że uważa, że nowy most Wisłę w Toruniu nie musi być elementem tej sieci. GDDKiA zamierza po wybudowaniu obwodnicy Torunia, przebieg drogi krajowej nr 15 skierować od strony Inowrocławia po obwodnicy południowej miasta (od węzła „Nieszawka” do węzła „Czerniewice”), autostradą A-1 (od węzła „Czerniewice” do węzła „Lubicz”), obecną drogą wojewódzką nr 552 (od węzła „Lubicz” do m. Grębocin) - drogę tę należałoby wówczas zaliczyć do kategorii dróg krajowych i dalej w kierunku Ostródy - obecnym przebiegiem drogi krajowej nr 15.

Takie rozwiązanie pozwoli na radykalne wyprowadzenie ruchu tranzytowego relacji Poznań - Olsztyn poza centrum Torunia i jest optymalne z punktu widzenia układu sieci dróg krajowych. Pozwoli także na odciążenie mostu im. Piłsudskiego i przeprowadzenie remontu.

DYREKTOR

mgr inż. Marek Rojla

Adres do korespondencji:
Skrytka pocztowa 111
00-958 Warszawa 66

Tel. 455-88-88
Fax: 455-86-00, 455-87-65, 455-87-68, 455-87-
<http://www.gddkia.gov.pl>